

ANNUARIO 2013

NS. 2

indice degli aggiornamenti pubblicati successivamente alla stampa

28-10-2013 **Art. 4.7; Art. 5;**

per visualizzare direttamente l'aggiornamento,
selezionare l'articolo desiderato e premere col tasto sinistro del mouse.

TASSE - DEPOSITI - PREMI - CONTRIBUTI

PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Norma Supplementare devono essere versati, nei termini prescritti dalla CSAI, con una delle seguenti modalità

a) tasse CSAI di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

b) tasse e diritti FIA

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038

c) tasse e diritti settore KARTING (escluso licenze e contributi gare karting)

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039

d) incassi contributi gare KARTING

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040

e) ammende

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033

f) depositi cauzionali

solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004

g) Per tutti i restanti diritti e tasse CSAI (rilascio/rinnovo licenze CSAI auto e karting, rilascio fiches, HTP e passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento:

- a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
- a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla CSAI la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE C.S.A.I. DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 ORGANIZZATORI AUTO

Le tasse di organizzazione per le iscrizioni a **CALENDARIO NAZIONALE** 2013 (R.N.S art. 61 e N.S. 7) delle gare automobilistiche sono così stabilite:

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
RALLY		
Campionato del Mondo	1.500,00	1.300,00
Campionato Europeo	1.500,00	1.300,00
Coppa Regionale	1.500,00	500,00
Internazionale non titolata	1.500,00	500,00
Campionato Italiano	1.500,00	1.000,00
Trofeo Asfalto/Terra	1.500,00	400,00
Coppa Italia	1.500,00	300,00
Challenge Rally e Ronde	1.500,00	200,00
Nazionale	1.500,00	--
Ronde / Rally 2	1.500,00	--
VELOCITÀ IN CIRCUITO		(A)
Campionato del Mondo	1.000,00	13.700,00
Campionato o Coppa Europa	1.000,00	1.700,00
Internazionale non titolata/Prove di serie internazionale	1.000,00	1.000,00
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.000,00	2.000,00
Campionato Italiano	1.000,00	1.000,00
Coppa Italia	1.000,00	700,00
Gare Nazionali	1.000,00	500,00
Rally in Circuito	1.000,00	500,00
Porche Italia / ECC	1.000,00	1.000,00
Trofeo di Marca	1.000,00	500,00
Serie Ufficiali Nazionali	1.000,00	200,00
(A) importi per ogni gara prevista nel programma della manifestazione del week end		

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
VELOCITÀ IN SALITA		(B)
Titolate FIA	1.000,00	1.400,00
Internazionale non titolata	1.000,00	700,00
Campionato Italiano (CIVM)	1.000,00	1.200,00
Trofeo Nazionale (TIVM) o altra titolazione CSAI	1.000,00	700,00
Nazionale	1.000,00	--
(B) se si cumulano più titoli sulla stessa gara si sommano le integrazioni corrispondenti		
SLALOM		
Campionato Italiano	400,00	420,00
Trofeo d'Italia Nord - Centro Sud / Coppa	400,00	200,00
Nazionale	400,00	--
Minislalom	120,00	--
Gare in convenzione	120,00	--
Twinslalom	120,00	--
OFF ROAD (C)		
Titolate FIA	100,00	660,00
Internazionali non titolate	100,00	660,00
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale	100,00	--
(C) Autocross, Velocità su ghiaccio e Formula Challenge		
AUTOSTORICHE (D)		
Titolate FIA	1.000,00	800,00
Internazionali non titolate	1.000,00	200,00
Campionato Italiano	1.000,00	700,00
Nazionale	1.000,00	--
Rally Auto Classiche	100,00	--
(D) Velocità in Circuito, Rally e Salita		
OFF ROAD CROSS		
Campionato Italiano	300,00	--
Coppa Regolarità 4x4	300,00	--
Nazionali non titolate	300,00	--
Gare in convenzione	120,00	--
Trial 4x4	--	--
CROSS COUNTRY RALLY (E)		
Titolate FIA	300,00	1.300,00
Internazionali non titolate	300,00	500,00
Campionato Italiano	300,00	600,00
Trofeo Nazionale	300,00	200,00
Coppa CSAI	300,00	200,00
Nazionali non titolate	300,00	--
(E) Baja		
REGOLARITÀ (F)		
Titolate FIA	500,00	300,00
Internazionali non titolate	500,00	300,00
Campionato Italiano	500,00	700,00
Nazionale	500,00	--
Raduni e Gymkane, Cacce al Tesoro, All Star	100,00	--
Grandi Eventi	500,00	4.500,00
(F) Autostoriche: Classica, Sport, Challenge, Turistica, All Star. Moderne: Classica, Challenge, Turistica		

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
RICERCA E SVILUPPO (G)		
Campionato Italiano	100,00	280,00
Trofeo Nazionale/Coppa Nazionale	100,00	80,00
(G) Accelerazione, Velocità Sperimentale su Miniimpianti e Drifting e Gare atipiche	100,00	--
ENERGIE ALTERNATIVE		
Tutte le gare	100,00	
KARTING		
Campionato Mondiale su una prova	100,00	830,00
Campionato Mondiale su più prove	100,00	220,00
Coppa delle Nazioni	100,00	220,00
Campionato d'Europa	100,00	150,00
Trofeo Karting Academy	100,00	150,00
Prove di serie internazionale	100,00	400,00
Internazionale non titolate	100,00	400,00
Campionato Italiano	100,00	300,00
Campionato a Squadre Regionali	100,00	--
Trofeo Prodriver	100,00	--
Coppa di zona	100,00	100,00
Regional Challenge	100,00	--
Nazionale	100,00	--
Trofei di Marca	--	300,00
Endurance	100,00	700,00

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non saranno allegate le ricevute di versamento indicate in premessa.

- 1 Le integrazioni devono essere versate, in aggiunta al diritto base, se la gara ha una titolazione CSAI.
- 2 Per l'iscrizione di una gara fuori calendario o per uno spostamento di data (se autorizzati dalla CSAI) è dovuta, rispettivamente, una tassa d'iscrizione doppia (diritto base più integrazione) o una nuova tassa di importo pari a quella versata per la prima iscrizione della gara (diritto base). Fanno eccezione gli spostamenti di data richiesti dalla CSAI o da questa autorizzati per comprovate cause di forza maggiore per i quali non è dovuto il versamento di una nuova tassa (diritto base).
- 3 Gli introiti derivanti dalle tasse di iscrizione a calendario delle gare di regolarità auto storiche Grandi Eventi sono destinati al finanziamento di attività promozionali, fieristiche e premiazioni del settore auto storiche.
- 4 Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione CSAI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati.
- 5 Le tasse di organizzazione delle gare FIF verranno versate secondo l'accordo CSAI/FIF.

1.2 Integrazioni aggiuntive a carico degli Organizzatori

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare:

- Rallies e Velocità in Salita: € 200,00;
- Velocità in Circuito e Karting (vedi prospetto)
- Gare degli altri settori: € 100,00.

1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizza (ENPEA) alle gare nazionali a Calendario CSAI:

- per le gare karting: € 150,00
- per le gare off road: € 250,00
- per tutte le altre gare: € 500,00

1.2.3 Per la partecipazione delle 10 vetture storiche in coda ai Rallies moderni: € 200,00

1.2.4 Per le 30 vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le 30 vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne: € 400,00.

1.2.5 Serie Nazionali

Tutte le serie nazionali all'interno delle gare iscritte a calendario CSAI devono essere approvate dalla CSAI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza CSAI Promoter e versare alla CSAI indicando nella causale "diritti CSAI per serie nazionali" la tassa stabilita:

- € 500,00 per le gare di auto moderne;
- € 250,00 per le gare di auto storiche.

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE

a) Competizioni in circuito:

- Campionato del Mondo di F. 1	176.730,00
- Campionato del Mondo vetture Turismo	167.610,00
- Campionato del Mondo Endurance	150.000,00
- Campionato F.2	11.630,00
- Campionato d'Europa F3	10.000,00
- Coppa Intercontinentale F. 3	8.900,00
- Coppa d'Europa Vetture Turismo	8.900,00
- Coppa d'Europa Corse di Camions	10.130,00

b) Competizioni in salita:

- Campionato d'Europa della Montagna	3.220,00
- Challenge Internazionale della Montagna	1.970,00

c) Autocross Rallycross Slalom

- Campionato d'Europa Piloti Rallycross	3.220,00
- Campionato d'Europa Piloti Autocross	3.220,00

d) Rallies

- Campionato del Mondo	176.730,00
- Campionato d'Europa	5.380,00
- Coppa Regionale del Camp. d'Europa	2.150,00

e) Autostoriche

- Campionati, Coppe, Challenge, Trofei FIA per vetture storiche	2.050,00
- Rallies di Regolarità storica	870,00

f) Cross Country Rallies e Marathons

- Coppa del Mondo Cross Country (eccetto Marathons)	17.540,00
- Coppa del Mondo Bajas	5.260,00
- Cross Country Marathon	69.830,00

g) Energie Alternative

- Coppa Europa	70,00
----------------	-------

h) Dragsters

- Campionato d'Europa per Dragsters	3.220,00
-------------------------------------	----------

i) Gare internazionali non titolate

2.050,00

l) Prove Serie GP2

11.630,00

m) Prove Regionali e riservate

250,00

n) Serie Internazionali riconosciute dalla FIA

n1) Per ciascuna prova di Serie internazionale in CIRCUITO (a carico del promotore)

- Platino	a discrezione della FIA
- Oro	1.200,00
- Argento	1.200,00
- Bronzo	200,00
- Historic	100,00
- Club	100,00

A queste tasse vanno aggiunti i seguenti Diritti di Serie (sempre a carico del promotore)

- Platino	a discrezione della FIA
- Oro	800,00
- Argento	400,00
- Bronzo	100,00

Ed inoltre

- Costruttori	30%
- Monomarca	20%
- Attività mondiale (almeno 3 continenti)	30%
- Attività Continentali (minimo 4 Paesi)	20%

n2) Per ciascuna prova di Serie Internazionale in CIRCUITO (a carico dell'organizzatore del Paese in cui si svolge la gara)

- Platino	a discrezione della FIA
- Oro	1.980,00
- Argento	1.980,00
- Bronzo	300,00
- Historic	150,00
- Club	150,00

n3) Prove di Serie internazionale DIVERSE DAL CIRCUITO

- tassa a carico del promotore	1.220,00
- tassa a carico dell'organizzatore del Paese in cui si svolge la gara	2.020,00

o) Karting

- Campionato del Mondo su una prova	9.782,00
- Campionato del Mondo su più prove	3.409,00
- Coppa delle Nazioni	3.409,00
- Campionato Continentale	2.307,00
- Trofeo Karting Academy	2.307,00
- Camp., Coppa e Trofeo Superkart	1.936,00
- Internazionale non titolata	304,00
- Serie Internazionale	2.191,00
- Prova di Zona	111,00



2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenges FIA)

- a) Cambiamento di data:
- preavviso di meno di 90 giorni: 75% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base
- b) Cambiamento di luogo (solamente per il circuito)
- preavviso di meno di 90 giorni: 75% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base
- c) Annullamento:
- preavviso di meno di 90 giorni: 100% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING

- a) Cambiamento di data o di categoria: 159,00
- b) Iscrizione tardiva: 150% del diritto base
- c) Annullamento:
- Prova di Campionato, Trofeo e Coppa
 - preavviso di meno di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - preavviso di più di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - Prova Internazionale
 - preavviso di meno di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - preavviso di più di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA

3. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

- a) Le tabelle che seguono stabiliscono la misura massima delle tasse che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti per l'iscrizione di una vettura (e il/i relativo/i conduttore/i) alle loro gare. Quanto non previsto nelle tabelle sarà determinato di volta in volta dalla Segreteria della CSAI tenendo conto sia delle tasse di iscrizione a gare similari, sia della tipologia, delle condizioni particolari di organizzazione e di svolgimento della gara.
- b) Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.
- c) Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7-9-2005.
- d) Gli eventuali forfait proposti dall'Organizzatore, comprensivi di ospitalità, pranzi, cene o altro, devono essere facoltativi per i concorrenti e la loro accettazione non deve costituire condizione per l'ammissione alla gara.
- e) Gli importi delle tasse di iscrizione alle gare non sono comprensivi di IVA.

3.1 RALLIES*

Classi di appartenenza	CAMPIONATO ITALIANO RALLIES (B)	CAMPIONATO ITALIANO RALLIES (B) per le gare valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa a Coeff. 10 e Coeff. 20	TROFEO RALLIES (ASFALTO/TERRA) E TROFEO NAZIONALE RALLIES (C)	RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI (C)	COPPA ITALIA (C)	CHALLENGE RALLIES NAZIONALI (C)	RALLIES NAZIONALI NON TITOLATI (C)	CHALLENGE ITALIA RONDE ASFALTO	RONDE E RALLY DUE (C)
NO - N1 - A0 - A5 - R1A - CI. 7/10 FIA	750	930	590	465	385	320	290	360	280
N2 - A6 - R1B - CI. 9 FIA	965	1135	750	590	385	320	290	360	280
N3 - A7 - CI. 8 FIA	1125	1260	925	675	460	385	320	395	305
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - CI. 5/6 FIA	1340	1445	925	675	460	385	320	395	305
RGT - CI. 4 FIA	1340	1445	925	675	-	-	-	395	305
N4 - CI. 3 FIA	1445	1560	1070	780	535	450	355	485	375
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) R4 - R5 - CI. 1/2 FIA	1500	1615	1125	815	535	450	355	485	375
A8/WRC	-	-	1230	890	-	-	-	560	430
Racing Start	640	-	515	395	320	280	245	315	245

Le tasse di iscrizione per le vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex classe di appartenenza. Nelle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto le vetture fuori omologazione mantengono le tasse di iscrizione delle Ronde e Rally Due non titolati.

- a) Le tasse di iscrizione al Rally valevole per il Campionato del Mondo saranno stabilite dalla CSAI.
b) La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.
c) Per la maggiorazione della tassa di iscrizione ai fini dello shakedown si rinvia al par. 14.4.1 della NS 11.

L'Organizzatore può prevedere una maggiorazione del 20% a carico dei concorrenti Persona Giuridica. Per le tasse di iscrizione maggiorate per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore si rinvia alla NS 11, par. 10.3 e 10.5.

* Nota: le tasse di iscrizione per gli equipaggi interamente under 23 devono essere ridotte del 50%.
* Nota: Le tasse di iscrizione per la partecipazione con Vetture FGT - ove siano ammesse - saranno quelle previste per la tipologia corrispondente di gara. Le vetture Racing start sono ammesse in tutti i rallies tranne nei CIR titolati FIA, nei CIR su terra e nel TRT.





3.2 VELOCITÀ CIRCUITO

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA					
TIPOLOGIA		Campionato Italiano		Trofeo/Coppa Nazionale Gara Nazionale non titolata	
Autodromi Categoria (*)	Gara	A	A	B	
Formula oltre 2.501 cc.	Singola	1.300,00	1.275,00	965,00	
Formula oltre 2.501 cc.	Doppia	1.785,00	1.770,00	1.320,00	
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Singola	930,00	930,00	560,00	
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Doppia	1.330,00	1.330,00	830,00	
Formula fino a 1.700 cc.	Singola	575,00	500,00	360,00	
Formula fino a 1.700 cc.	Doppia	650,00	650,00	450,00	
Formula ACI-CSAI	Singola	475,00	475,00		
Formula ACI-CSAI	Doppia	650,00	650,00		
Prototipi	Singola	650,00	650,00	480,00	
Prototipi	Doppia	850,00	850,00	630,00	
Gran Turismo	Singola	1.000,00	1.000,00	760,00	
Gran Turismo	Doppia	1.480,00	1.480,00	970,00	
Porsche Carrera Cup Italia	Doppia		1.275,00	970,00	
Superstars	Singola	800,00	800,00	540,00	
Superstars	Doppia	1.000,00	1.000,00	765,00	
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Singola	800,00	800,00	650,00	
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Doppia	1.330,00	1.330,00	1.035,00	
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Singola	700,00	700,00	500,00	
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Doppia	900,00	1.330,00	1.000,00	
Clio Cup Italia	Doppia		1.300,00	1.100,00	
Trofeo 500 Abarth	Doppia		650,00	550,00	
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 2 a 4 ore	3.000,00	2.950,00	2.565,00	
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 4 a 6 ore	3.500,00	3.450,00	3.015,00	
Racing Start	Singola	275,00	250,00	180,00	
Racing Start	Doppia	450,00	425,00	340,00	
(*) Autodromi Categoria:	A:	Imola Misano Monza Mugello Vallelunga	Adria Magione Pergusa Varano	B:	BinettoMores

- 1) Tutte le tasse d'iscrizione devono intendersi più IVA ai sensi di Legge.
- 2) Il costo delle prove libere sarà stabilito da ogni singolo circuito nel rispetto della tabella approvata dalla C.S.A.I..
- 3) Quanto non previsto dal presente tariffario, che stabilisce la misura massima delle tasse in Euro, verrà determinato di volta in volta dalla Segreteria della C.S.A.I. tenendo conto sia delle tasse di competizioni similari, sia delle condizioni particolari di organizzazione e svolgimento, sia della tipologia delle competizioni.

Costi Prove Libere Velocità in Circuito 2012

VALORE 30 MINUTI DI PROVE LIBERE PREVISTE NELLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA (importo massimo a cui aggiungere l' I.V.A. ai sensi di legge)		
Autodromi Categoria (*)	A	B
Formula oltre 2501 cc.	185,00	135,00
Formula da 1701 cc. a 2.500 cc.	160,00	110,00
Formula inferiore a 1700 cc.	140,00	100,00
Prototipi	160,00	110,00
Gran Turismo	160,00	110,00
Superstars – Super 2000 – Super Diesel - Superproduzione	160,00	110,00
Turismo - Classi superiori a 2.001 cc.	160,00	110,00
Turismo - Classi Inferiori a 2.000 cc.	140,00	100,00
Auto Storiche	130,00	90,00
Racing Start	60,00	50,00



Tasse - Depositi - Premi - Contributi - FAC

N.S. 2

3.3 VELOCITÀ IN SALITA

Lunghezza Percorso

fino a 10 Km

oltre 10 Km

CIVM:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S

	270	300
	320	350

TIVM:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S

	250	280
	300	330

GARE NAZIONALI:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M (*), GT,

	190	220
	240	270

N.B.: per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere il successivo art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro. (*) = ove ammesse

3.4 BAJA

	GARE NAZIONALI / INTERNAZIONALI		GARE CON VALIDITÀ FIA	
	Gruppi TH	Gruppi T1 - T2 - T3	TH	T1 - T2 - T3
Gare Internazionali	750	1.125		TASSE FIA
Campionato Italiano - (a 2 tappe)	500	750	900	+ 20%
Le altre gare - (a 1 tappa)	400	600		

3.5 AUTO STORICHE

Per gare solo Auto Storiche si intendono le manifestazioni durante le quali non sono previste gare per vetture di tipologia diversa da quella storica.

SALITA							
Oltre i 6 km				Sino a 6 km			
Mista	Riservata Storiche			Mista	Riservata Storiche		
	Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA
vedi art. 3.3	210	260	320	vedi art. 3.3	160	210	260

TASSE ISCRIZIONI RALLY AUTO STORICHE									
Tipologia gare	Cilindrata fino 1300 cc.			Cilindrata da 1301 cc. a 2000 cc.			Cilindrata oltre 2000 cc.		
	km. di prove speciali			km. di prove speciali			km. di prove speciali		
	60 / 90	105 / 120	135 / 150	60 / 90	105 / 120	135 / 150	60 / 90	105 / 120	135 / 150
gare non titolate	330,00	450,00	530,00	380,00	520,00	620,00	420,00	580,00	700,00
gare titolate CSAI	380,00	520,00	620,00	430,00	590,00	710,00	490,00	670,00	810,00
gare titolate FIA	430,00	600,00	720,00	480,00	670,00	810,00	540,00	750,00	910,00

Per i chilometraggi intermedi si applicano le minori tasse di iscrizione (es.: km. 95 di P.S. in una gara titolata CSAI vettura fino 1300 cc. = € 380,00)

AUTOSTORICHE AL SEGUITO RALLY AUTO MODERNE			
Rallies Internazionali non titolati:	435		550
Challenge Rallies Nazionali:	300		360
Rallies Nazionali non titolati:	270		300
Rally Ronde	260		285

AUTO MODERNE AL SEGUITO DI MANIFESTAZIONI AUTO STORICHE

La tassa di iscrizione per la partecipazione delle Auto Moderne nelle gare titolate Auto Storiche è la stessa di quella stabilita per le Auto Storiche.

PISTA								
Sprint			1 Ora			Durata		
Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche	
	Tit. Csai	Tit. FIA		Tit. Csai	Tit. FIA		Tit. Csai	Tit. FIA
420	480	530	530	580	630	740	790	840
320	370	420	420	480	530	630	670	740
270	320	370	370	420	480	580	630	690

3.6 FUORISTRADA

Le tasse non sono comprensive di IVA.

Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4:	
- Gruppi Veicoli di Serie	350
- Gruppi Veicoli Preparati e Prototipi	500
- Formula Libera	300
- Fuoristrada Nazionali Leggeri e Formula Junior	250
TRIAL E REGOLARITÀ 4 X 4	
Un giorno	Due o più giorni
120	115

3.7 SLALOM

Campionato Italiano	150
Trofei	135
Coppe	125
Non titolate	100
Minislalom	70
Gare in convenzione	100
Twin Slalom	180

3.8 OFF ROAD

Formula Challenge/Velocità su Ghiaccio gare titolate	220
Formula Challenge/Velocità su Ghiaccio gare non titolate	120
Autocross gare titolate	120
Autocross gare non titolate	90 (108)

3.9 REGOLARITÀ

	UN GIORNO	2 o PIU' GIORNI
AS: regolarità classica titolate	250	300
AS: regolarità classica NT	200	250
AS: regolarità Sport	280	330
AS: regolarità Challenge	120	120
AS: regolarità Turistica	100	120
Regolarità Moderna: titolate	250	300
Regolarità Moderna: NT	200	250
Raduni e Gymkane	55	--
Altre tipologie di gare	95	--

3.10 ENERGIE ALTERNATIVE

Categorie I, II, III, IIIA, V&VI e VI	Gare titolate 106	Gare non titolate 80
Categorie IV e V classe 1	80	60
Test di guida (cat. IIIA) con percorrenza totale oltre 200 Km	200	180
Formula Azzurra:	Vedi regolamento specifico	
Altre tipologie di manifestazioni	Tassa soggetta ad approvazione della Sottocommissione specifica.	

3.11 ATTIVITÀ SPERIMENTALI

Ricerca e sviluppo:	
- Gare su minimpianto (Over 25)	150 (200 in caso di Campionato Italiano)
- Gare su minimpianto (Under 25)	100 (125 in caso di Campionato Italiano)
- Gare di accelerazione (Over 25)	100
- Gare di accelerazione (Under 25)	100
- Racing Start	Tassa di iscrizione conforme a quanto stabilito nella singola specialità

- Velocità in circuito (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.2
- Drifting	180 (350 in caso di Campionato Italiano)
- Rallies Sperimentali	190 (vetture fino a 1400 cc.) 250 (vetture oltre 1400 cc.)
- Velocità in circuito (Under 25)	30% della tassa di iscrizione Over 25
- Velocità in salita (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.3
- Velocità in salita (Under 25)	120
- Rallies Nazionali (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.1
- Rallies Nazionali (Under 25)	200
- Rallies Ronde	ved. tabella precedente par. 3.1
- Slalom (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.7
- Slalom (Under 25)	100
- Formula Challenge (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.8
- Formula Challenge (Under 25)	90

3.12 CSAI/ FISAPS

Sulle tasse di iscrizione alle gare nazionali, a tutti i partecipanti in possesso di una licenza CSAI "H" deve essere applicata una riduzione del 50%.

4. TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versate secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

- a) Tutti i diritti FIA dovranno essere versati mediante bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038, precisando nel dettaglio la causale.
- b) Tutte le restanti tasse e diritti CSAI (rilascio/rinnovo licenze CSAI auto e karting, rilascio fiches, rilascio http, passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la casuale, con una delle seguenti modalità di versamento:
- a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
 - a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma..

4.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Vetture World Rally Car	13.840	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture Kit Car Super 1600	10.540	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture Kit Car Super 2000	10.540	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture Kit Car Super 2000 Rally	6.790	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture Kit Car Gruppo T4	3.570	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture A, B, N, T2, T4, GT1, GT2: omologazione di base	7.030	20% dell'importo FIA	1.400
Vetture Gruppo E omologazione di base	--	--	1.400
Estensione per serie di 3 punti (VO - VP - SP - VF - ER - ET - VR)	3.710	20% dell'importo FIA	720
Motori di base	6.790	20% dell'importo FIA	720
Motori Formula 3	6.790	20% dell'importo FIA	720
Omologazione di base GT3	15.300	--	--
Estensione GT3	3.060	--	--
Estensione per un punto	1.530	--	--

4.2 OMOLOGAZIONE ACCESSORI

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Caschi (norma FIA 8860 - 2010) (per ogni modello) ved. note 1 e 2	2.040	408	1.972
Cinture di sicurezza (per ogni modello)	1.000	200	967
FHR ved. nota 2	2.040	408	1.972
Impianti di estinzione/estintori (per ogni impianto/modello)	1.530	306	1.479
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) e materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport	1.530	306	1.479
Roll - Bar	3.520	704	790

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Sedili ved. nota 2	2.040	408	1.972
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.040	408	1.972
Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2	2.040	408	1.972
Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc.	510	102	510
Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo)	510	102	510
Sottotute (due pezzi)	1.020	204	1.020
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1	1.000	200	967
Catalizzatori	--	--	720
Cavi ritenzione ruote F. 1	1.530	306	1.479
Fari da pioggia	--	--	155
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	370	74	370
Kit di estricazione	540	108	540

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione CSAI/FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla CSAI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

4.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI CIK FIA	DIRITTI DI SEGRETERIA ACI CSAI
MODELLO H1: da utilizzare per tutte le richieste diverse dalle successive	€ 3.634	20% sull'importo CIK FIA
TELAIO	€ 3.878	20% sull'importo CIK FIA
MOTORI KF4, KF3, KF2, KF1	€ 9.086	20% sull'importo CIK FIA
CARBURATORI KF1 O KF3	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
CARROZZERIA	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
APPLICAZIONE RISTRETTA	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
TUTA	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
RINNOVO OMOLOGAZIONE TUTA	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE	€ 1.817	20% sull'importo CIK FIA
ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE	€ 3.634	20% sull'importo CIK FIA
EVOLUZIONE DEL TIPO	€ 3.634	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE DI FORNITURA	€ 3.634	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE OPZIONE	€ 3.634	20% sull'importo CIK FIA
ERRATUM ALLA FICHE DI OMOLOGAZIONE	€ 2.447	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE MOTORE SUPERKART	€ 510	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE EVOLUZIONE TIPO	€ 510	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE EVOLUZIONE TIPO	€ 254	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE VARIANTE OPZIONE	€ 210	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE LUBRIFICANTE	€ 1.014	20% sull'importo CIK FIA

4.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI ACI CSAI
MOTORE	€ 3.500
TELAIO	€ 2.000
FRENI	€ 1.500
CARENATURE	€ 2.000
ACCENSIONE	€ 2.000
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	€ 1.500
SILENZIATORE SCARICO	€ 1.500
PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI	€ 1.500
ALTRO MATERIALE	€ 1.000

4.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI**a) Fiches di omologazione vetture di costruzione estera**

- Gruppi A, C, T, ST, B, GT - 1, 2, 3, 4	40
- Gruppi A + N	60
- Gruppi A + R	60
- Gruppo N	25
- Estensioni	15
- Fiche motore	25
- Vecchia fiche di omologazione archivio FIA	60

b) Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale

- Gruppi A, C, T, ST, B, GT	25
- Gruppi A + N	35
- Gruppi A + R	35
- Gruppo N, F3, C2	20
- Fiche motore	25

c) Fiches di identità auto storiche:

- Regolarità	100
- Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	25

	Rilascio HTP			Rinnovo HTP (dopo 5 anni)		
	Quota FIA	Quota CSAI	Totale	Quota FIA	Quota CSAI	Totale
HT P Nazionale CSAI		€ 200,00	€ 200,00	--	--	--
Tutte le vetture dei Periodi FIA da A ad E	€ 150,00	€ 150,00	€ 300,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 150,00
Vetture storiche non incluse nelle altre tipologie	€ 300,00	€ 150,00	€ 450,00	€ 150,00	€ 75,00	€ 225,00
Vetture Formula 1 Vetture Formula Nippon World Sport Car Vetture Gruppo C Vetture Gruppo B Periodo J1 (oltre 1600cc.)	€ 600,00	€ 200,00	€ 800,00	€ 300,00	€ 100,00	€ 400,00

N.B. Il versamento va effettuato sul c/c postale intestato:

ACI - Commissione Sportiva - via Marsala, 8 - 00185 Roma, specificando la casuale del versamento o tramite bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente Codice IBAN IT30R0100501608000000200002

d) Fiches di identità fuoristrada

- Fiche di identità CSAI	35
--------------------------	----

e) Passaporti Tecnici

- Passaporti CSAI	150
- Passaporti FIA	12

4.5 RECORD

	RECORD INTERNAZIONALI		RECORD NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Tentativi per durata fino a 24 ore (per record)	2.000	300	600
Tentativi per durata di oltre 24 ore (per record)	3.000	500	800
Tentativi fino a 1 miglio (per record)	1.000	200	300

4.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS**4.6.1 CIRCUITI**

Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):

Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (Ispezioni e Simulazioni incluse):

- diritti FIA	42.140,00 Euro
- diritti CSAI	33.712,00 Euro

Categoria B - Nuovo progetto Circuito Gradi da 1T a 3 (Ispezioni e Simulazioni incluse):

- diritti FIA	26.340,00 Euro
- diritti CSAI	21.072,00 Euro

Categoria C - Nuovo progetto Circuito Gradi 4, 5; Modifica; Nuovo Grado; Rinnovo Licenza Gradi 1, 1T e 2 (Simulazioni incluse):

- diritti FIA	7.910,00 Euro
- diritti CSAI	6.328,00 Euro

Categoria D - Ispezione di controllo; Modifica; Nuovo Grado; Rinnovo Licenza Gradi 3, 4 e 5 (Simulazioni incluse):

- diritti FIA	5.260,00 Euro
- diritti CSAI	4.208,00 Euro

Categoria E - Autocross FIA e Rallycross:

- diritti FIA	3.160,00 Euro
- diritti CSAI	2.528,00 Euro

Ispezione Medica preventiva F.1 - GT FIA - WTCC

- diritti FIA	7.910,00 Euro
- diritti CSAI	6.328,00 Euro

4.6.2 MINIMPIANTI

Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):

- diritti CSAI 4.000 Euro

Modifica non richiesta dalla CSAI:

- diritti CSAI 1.000 Euro

4.6.3 SIMULAZIONI CIRCUITI

Studio di fattibilità 1 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione A) – Grado 1

- diritti FIA 26.340,00 Euro

- diritti CSAI 21.072,00 Euro

Studio di fattibilità 2 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione B) – Gradi da 1T a 3

- diritti FIA 10.540,00 Euro

- diritti CSAI 8.432,00 Euro

Simulazione supplementare

- diritti FIA 1.050,00 Euro

- diritti CSAI 840,00 Euro

4.6.4 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS

Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA

- diritti FIA 1.580,00 Euro

- diritti CSAI 1.264,00 Euro

Tipo B – Ispezione maggiore, Gare Internazionali

- diritti FIA 1.050,00 Euro

- diritti CSAI 840,00 Euro

Tipo C – Ispezione di controllo

- diritti FIA 530,00 Euro

- diritti CSAI 424,00 Euro

4.7 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla CSAI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI; avete il seguente Codice IBAN: IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI/CSAI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle alla CSAI, entro 10 giorni lavorativi successivi alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate.

4.8 ISCRIZIONE AI CAMPIONATI FIA

	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Campionato del Mondo F1 (per stagione/per Team)	500.000 USD + 5.000 o 6.000 USD/point	--	--
Campionato del Mondo Rallies (per stagione/per Costruttore) (per stagione/per team WRC) (per stagione/per vettura)	306.000 42.840 21.420	--	--
Campionato del WRC 2 (per stagione/per equipaggio)	2.000	--	--
Campionato del WRC 3 (per stagione/per equipaggio)	1.500	--	--
Campionato del Mondo Turismo per stagione/per vettura per stagione/per vettura per stagione/per Costruttore	37.700 5.170 300.000	-- -- --	-- -- --
Campionato d Europa Rallies: per stagione/per conduttore/per navigatore/ per equipaggio/per concorrente	TDB	--	--
Coppa d'Europa Turismo: Super 2000 (per vettura/per stagione) Super 2000 (per gara/per vettura) Super 1600 (per stagione/per vettura) Super 1600 (per gara/per vettura)	12.650 (da confermare) 4.220 6.320 2.120	-- -- -- --	-- -- -- --
Equipaggi: per stagione/per vettura per gara/per vettura Costruttori: LMP1 - per marca/per stagione GTE - per marca/per stagione	84.000 20.000 300.000 100.000	-- -- -- --	-- -- -- --
Campionato Europeo Rallies Storici:	115	--	--
Trofeo Rallies di Regolarità Storica	65	--	--
Campionato d'Europa F.3 FIA	18.000	--	--

4.9 TASSA DI SOPRALLUOGO

Kartodromi, Minimpianti, Autodromi (Piste e Circuiti), Percorsi gare: Velocità in Salita (anche per sole autostoriche), Drifting, Accelerazione, Sperimentali atipiche.

Per ogni sopralluogo CSAI (di controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'Organizzatore (per le gare di velocità in salita, drifting, accelerazione, sperimentali atipiche) o il proprietario/gestore dell'impianto (per i kartodromi, minimpianti, autodromi) è tenuto a versare all'Ispettore incaricato (in aggiunta al rimborso delle spese di missione di cui alla NS 25 art. 2), una "tassa di sopralluogo" pari a 250 euro.

Questa tassa va versata direttamente all'interessato, come compenso per prestazione occasionale, ad ogni singolo sopralluogo/collaudato (pertanto se saranno inviati due ispettori la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni della NS 12, a cui si rinvia.

5. DEPOSITI CAUZIONALI

DIRITTI CSAI		
a)	Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting	350
b)	Per ricorso al Tribunale Nazionale d'Appello - Auto e Karting	3.000
c)	Per ricorso al Tribunale Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	Auto: 12.000 *
		6.000 **
	Karting:	6.000
d)	Per opposizione al decreto del Giudice Sportivo	350
e)	Per evitare il ritiro provvisorio della licenza in caso di infrazione all'art. 69 del RNS	310

* per gli appelli in gare dei maggiori campionati FIA (lista pubblicata sul sito FIA);

** per gli appelli in tutte le altre gare.

I depositi cauzionali di cui alle lettere b), c), d), e) devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

I depositi cauzionali di cui alla lett. c) devono essere versati mediante bonifico bancario intestato a FIA specificando la motivazione, alle coordinate bancarie di FIA FRANCE seguenti:

Domiciliation: AG CENT ENTREPRISES
IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034
SWIFT/ BIC: NORDFRPP

Per quanto riguarda i reclami (lettera a), i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla CSAI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

6. PREMI

6.1 Competizioni in circuito

- 1) Competizioni valevoli per Campionati F.I.A.
La dotazione minima è stabilita sulla base dei regolamenti e delle convenzioni internazionali.
- 2) Competizioni valevoli per Campionati, Trofei e Coppe CSAI.
Si rinvia ai regolamenti dei singoli Campionati.

6.2 Norme generali

- a) Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.
- b) I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La CSAI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le Scuderie, solo se in possesso di licenza CSAI in corso di validità, subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. FONDO ASSISTENZA CORRIDORI (F.A.C.)

A norma dell'art. 67 bis, lettera I) del R.N.S. gli Organizzatori devono versare un contributo a favore del FAC.
La relativa regolamentazione verrà pubblicata sul sito della CSAI.